

Vi Båtagare

MOTORBÅTSTIDNINGEN

Nr 3
2000

STOR ELLER LITEN?

Av Anders Vaernéus

När John H.V. Lindblom fick beställningen på Ryds nya storbåt 695 DC verkar han ha fått problem. Det känns som en stor båt har fått en alldeles för liten kostym. Och att många goda idéer tappats bort i jakten på centimetrar. Förruffen är ett bra exempel.

Längst fram finns som alltid V-kojen, som i vanliga fall ska rymma två sovande. Men eftersom bara det ena "benet" på V-et är fullängd (det andra har offrats till förmån för toaletten) blir facit endast en riktig sovplats i fören. Svagt på en sjumetersbåt.

Ännu värre är det tyvärr med bredden. För vad som blev kvar till skarndäck när allt var på plats var bara sju cm per sida. Skulle vara tillräckligt om båtens huvudentré hade gått genom luckan på fördäck. Men eftersom luckan bara kan öppnas inifrån (går även utifrån från årsmodell -00) är de ombordvarande hänvisade till skarndäck. Som om inte det var nog finns ett tre cm högt snubbelsteg på skarndäck midskepps.

Väl nere i sittbrunnen är det betydligt trevligare. Jag sitter djupt ned på L-soffan i aktern. Fem sittande får plats runt matbordet. Föraren och medåkaren sitter skyddat en halvtrappa upp med bra uppsikt över vad som händer. Faciliteterna ombord är de normala: Toalett i eget utrymme i ruffen, pentry under den framfällbara passagerarstolen, kyl under barköket som också är begåvat med rinnande färskvatten från två lösa dunkar under L-soffan.

Båten är godkänd för motorer mellan 115 och 150 hk. Mitt råd är att inte snåla på hästkrafterna. Redaktionsbåten utrustades med en 115 hk Evinrude Ficht. Och med fler än två ombord blir den seg upp

i plan. Men väl där går skrovet lätt och relativt snålt.

Att Ryds gjorde rätt i att ta fram en storbåt råder det inga som helst tvivel om. Men än är det en bit kvar tills båten är färdig.



Ryds 695 DC



Förar- och passagerarsätet sitter en halvtrappa upp. Men tappar för den sakens skull inte kontakten med de övriga.



Om babord drinkpentry, kyl och plats för en tvålagig spis.

Läs hela testet i Vi Båtagare 3/00

[Tillbaka till Vi Båtagare](#)

[Aktersnurrar och framtiden](#) | [Årets läckerbit](#) | [VW och Volvo Penta i samma båt?](#)
[Omvärderingen](#) | [Primadonnornas kamp](#) | [Racing](#)

© TTG Sverige AB