

Test

nr 4 2003



### STOREBRO BY NIMBUS + FILM

Av Anders Vaernéus



Ladda hem [Windows Media Player](#) gratis.  
Klicka sedan [här](#) och titta på en 25 sek  
filmsnutt på Storebro 475 (1153 kB).

### Storebros senaste salongskryssare ser ut som en väl vuxen Nimbus.

Den som hävdar att Storebro 475 Commander inte är lik gamla Nimbus 370 Coupé, skulle jag ordinera en synundersökning. De är inte bara lika - de är helt stöpta ur exakt samma form och idé. Jag skulle också vilja påstå att en ny Storebro aldrig hade fått det utseendet om inte ägaren till Nimbus och Storebro hade varit densamma. Men nu, när så är fallet, är det ingen som klagar på likheterna. Snarare är det ett led i en trolig framtida strategi där Storebro allt mer kommer ta plats som Nimbus lyxserie.

Men låt oss inte försvinna i teorier. Låt oss istället anfalla dagens byte.

Först och främst måste jag säga att Storebro 475 är bland de bästa båtar som har lämnat varvet under de 30 senaste åren. Den är inte bara väl genomarbetat tekniskt, utan är också den första Storebron som till 100% är anpassad för våra nordiga miljöer.

Pappan till båten är John H V Linblom, som får all min uppskattning för att ha vågat strunta i medelhavsidealerna och istället studerat det båtliv som vi nordbor faktiskt lever. Och utifrån detta skapat en båt som utan bekymmer går lika bra att använda en stormig senoktoberdag, som en dag då Sverige visar sig från sin bästa sida.

Det intelligenta med båten är att den har tre fullt fungerande våningsplan. Vackra dagar finns en toppbrygga, som mer än väl tillfredsställer alla behov. Ordentliga förar- och passagerarstolar som sitter så placerade att föraren och hans bisittare har full kontroll över båten från för till akter. Strax bakom flankeras de av en klart vettig sittgrupp för en lättare dinering eller en fika i solskenet. Akter därom, en permanent solbädd med bredd och dimension nog för hela den solhugrande delen av besättningen.

Men det som framför allt skiljer 475:ans toppbrygga från allt Storebro tidigare har byggt i klassen, är de dubbla lejdare som finns upp till toppbryggan. De underlättar inte bara trafiken upp och ned i båten. De skapar också en socialare atmosfär ombord. Plötsligt är inte avståndet så långt mellan de som är i båten och på densamma. Det är lättare att hålla ihop folket ombord, helt enkelt.

Men planeringsvinsterna begränsar sig inte bara till en bra lejdare. Treplansplaneringen har också skapat en voluminös och smart planerad salong, där bekvämligheterna inte känns staplade på varandra. U-soffan på babordssidan rymmer verkligen sex personer till middag - både till antal tallrikar, ändor och ben. Närheten till pentryt längs styrbordssidan stör inte heller utan känns snarare gemytlig. Här finns det god plats för den matglade kocken att husera. Fyrlågig hållspis, ordentlig diskho och bra arbetsytor skapar bra förutsättningar för en god middag. Och oroar du dig för oset från hållspisen, kan jag garantera att den restaurangmässiga utsugsfläkten tar hand om det.

Förutom god mat, bjuds middagsgästerna också på en god sikt ut. De stora sidofönstren öppnar upp och släpper in ljus som gör att salongen känns större än förväntat.

När produktutvecklarna på Storebro sökte huvuddragen för den nya båten, var det ett krav framför alla andra, som kom fram bland de båtägare som intervjuades: Den nya båten måste ha tre ordentliga hytter och två riktiga toaletter. Och så fick det bli. En traditionell ägarhytt i näbben med queensize-bädd, garderober och hyggligt med plats. Utmed sovsidorna möblerades två gästhytter upp med enkelsängar eller dubbelsängar. De är byggda så att de sovande själv kan bestämma och bygga om dem efter behov. De två toaletterna delar sedan hytterna och de ombordvarande på.

Sådan är hon, grovt huggen. En bra planerad 47-fotare. Faktiskt så bra att Storebro klarar av att konkurrera med övriga lyxbåtstillverkare om den nordeuropeiska marknaden. Känslan, lukten och smaken ombord, andas klass. Man har haft den goda smaken att blanda internationella strömningar med det nordiska lynnet och gjort det så bra att det varken smakar brackigt eller bonnrustikt.

Man har också tänkt på detaljer. Det räcker med att jämföra med den bara något år gamla 465, så märks det att produktionen och kravspecifikationerna fått sig en rejäl upplyftning. Det gäller passningar, materialval och finish. Jag vågar nu påstå att Storebro med 475 börjar leva upp till det rykte de har som lyxbåtbyggare.

Men det finns också en baksida på medaljen. De tre planen som jag lovprisar är tyvärr inte kompletta

plan, utan mer schematiska. Egentligen består båtens inre av åtta olika durknivåer. Det blir en rackarns massa klivande upp och ned, över trösklar och ned för trappsteg, för att komma dit man ska.

När det kommer till det körtekniska, är hon ett lok, som med dubbla Volvo Penta TAMD 74:or kastar sig ut i farter upp mot 35 knop. Och hon gör det utan bekymmer. Jag tog ut henne i gammal havssjö utanför Bohus Malmön och stångades med henne i både med- och motsjö i alla farter, upp och ned i registret. Och kunde konstatera att hon är snäll. Lär jag mig bara hantera trimplanen, hur de verkar på båtens relativt vassa botten, skulle jag utan bekymmer bege mig mot England med henne. Framfarten är inte heller några bekymmer i salongen. Ljudteknikerna har gjort sitt jobb och lyckats låsa in bullret under durk.

Så hade inte prislappen varit den den är, hade Storebro 475 blivit en storsäljare. Tro mig.

#### Data

Längd: 14,2 m

Bredd: 4,25 m

Vikt: 13 ton

Vatten: 600 litres

Bränsle: 2 x 780 liter

Motorer: från 2 x Volvo Penta TAMD 74 P-ECD

Fart: ca 35 knop

Info: Storebro Bruks AB, 0523 351 30, [www.storebro.se](http://www.storebro.se)

Bilder hittar du i [Vi Båtägare 4/2003](#).

---

#### [Tillbaka till Vi Båtägare](#)

[Bilduppslaget](#) | [Bilggåtan](#) | [Finn fem båtar](#) | [Test: Coronet 21](#)  
[Tips & Trix: Bottenbyte på flipper 760](#) | [Navigation](#) | [Ola testar racing](#)

© TTG Sverige AB