

## Båtnytt



# Tack och lov

Ryds har tidigare hållit sig till roddbåtar, styrpulpetare och en och annan daycruiser. Nu satsar Smålandsfabriken på en riktig familjebåt. Prioriteringen ligger på uteutrymmena. Tack och lov, kan jag säga som alltid tyckt om båtar med prioriterade uteutrymmen. Ryds hittills största båt, 695 Family, är en av de få båtar som uppfyller mina därvidlag ganska kräsna krav. Dispositionen ger gott om utrymme i akterpartiet för måltider, barnkrypande, stilla kontemplation och solande. Båten är mycket djup och därmed säker, trygg och barnvänlig. Pentryt räcker gott till och fyller sin funktion väl. Förarplatsen ger utmärkt sikt, har en bekväm sittställning, men företer en del barnsjukdomar. Passagerarplatsen är fin. Takluckan över dessa båda är stor och rejäl. Det känns som att sitta utomhus när den är öppen, vilket är en följd av prioriteringen på uteutrymmena. Och förpiken till sist är enkel, men det ska den vara på en båt som satsar på väsentligheter. Att båten är trailerbar gillar jag. Det ökar den så kallade aktionsradien högst väsentligt. På aktern sitter OMC:s nya Ficht-motor. En miljövänlig snål utombordare på 150 hk.

– Den nya generationen utombordare var en av anledningarna till att vi satsade på en större båt. Ficht-motorn gör faktiskt att man kan köra lika snålt och miljövänligt som med en inombordare. Och med en utombordare får man 70 cm mer utrymme inombords, vilket knappast är någon nackdel, säger Ryds försäljningschef Pähr Svensson.

### Små skavanker

Durken löper i ett snubbelfritt plan som en lång gång från aktern till kabindörren. Durken ligger som sagt djupt ner i båten varför förar- och passagerarplatserna på var sida om gången hamnar högt upp. Det ger förarplatsen två fördelar. Dels en hög sittställning med utmärkt sikt, dels kan båten köras stående med huvudet både inne och ute.

I sittande ställning vilar fötterna på en fotpall. För att komma ut med huvudet ställer man sig bara upp genom takluckan på vanligt vis och önskar man stå upp med stängd taklucka viker man ner fot-stödet och står på durken. Enkelt! Men teori och praktik är två skilda saker. På testbåten fungerade inte teorierna riktigt. Sikten är bästa tänkbara, det ska fastslås med en gång. Den stora välvda rutan av riktigt hårdglas med minimala stolpar i kombination med hög sittplats ger faktiskt fulländad sikt runt om. Körställningen sittande är också fullt

godtagbar, men körställningen stående med huvudet genom tak-luckan är inte bra. Takluckan är för snävt utskuren (eller ännu värre hyttaket harmonierar inte med inredningen) varför föraren måste flytta sig inåt i båten för att få plats. Därigenom hamnar han snett i förhållande till ratten och reglaget blir svårt att nå. En passagerare till vänster på samma säte trycks i förbifarten ut i gången. Man gör alltså klokast i att förbliva sittande. Men när regnet kommer och rutan immar igen måste huvudet ut och då blir det knöligt. Fotpallen verkar vara i vekaste laget och förarsoffan klarar inte två fullvuxna. Vuxen och barn går bra. Passagerarplatsen klarar sig utan anmärkning. Ett armstöd skulle dock inte sitta i vägen.

### **Vindskyddat**

Nog med gnäll nu. Vi har avverkat minussidan, resten är bara positivt. Bakom och under passagerarplatsen på babordssidan finns ett litet pentry, som vid första anblicken ställer betraktaren lite undrande. Men vid närmare inspektion visar det sig fungera utmärkt. När stolen fälls upp blottas en spis. Baksidan av ryggstödet hamnar vågrätt och blir en köksbänk på bekväm arbetshöjd. Vasken till vänster om spisen är djup och smal, precis som den ska vara på en båt. Pentryts arbetshöjd, som brukar vara ett problem på såna här båtar, är på 695:an helt tillfredsställande. Att spisen ligger nära knähöjd spelar inte så stor roll. Det viktiga är att vasken och bänken har rätt arbetshöjd. En lös vattendunk i soffan bakom pentryt förser vasken, medelst en elpump, med rinnande vatten. Ett kylskåp under spisen gör pentryt komplett. Sittbrunnens akterparti består av en L-soffa, som med mellanläggsskiva kan omvandlas till solaltan och koj. Vid måltider sitter fyra personer i sofforna och en femte vid den lilla sittplatsen bakom förarstolen. Jag provade både med fällbart bord och vridbart Lagun-bord. Det senare tyckte jag fungerade bäst. Man sitter djupt och vindskyddat i sittbrunnen, vilket är bra ur alla synvinklar utom en. Sikten framåt är obefintlig, men man kan inte få allt. En båt är alltid en kompromiss. Under soffan finns ett stort stuvfack, där batterier och annat får plats. Bakom soffan fälls kapellet elegant ner i en ficka. På var sida om motorn finns två stuvfack för ankare och linor. Motorn och styrkablarna är lättåtkomliga tack vare ett ovanligt stort urtag i aktern. Annars finns inte så mycket stuvfack utomhus och jag undrar smått varför inte utrymmena under förarplatsen, passagerarplatsens fotstöd och sittplatsen bakom förarplatsen utnyttjats till stuv. – Lugn, säger Pähr Svensson, det finns kassetter i alla möjliga former som vi kan montera där får att få extra stuvfack. Längst akterut slutligen finns, som extra tillbehör, två ganska små badplattformar.

### **Lätförtöjd**

Förpiken rymmer en V-soffa, som med iläggsskiva ger två kojplatser. Toalettutrymme om styrbord och garderob om babord. Mer behövs inte. Två ventiler och en stor lucka ger bra ventilation. Luckan i däck är utmärkt och lätt att ta sig igenom även för en storvuxen person. Den är skranglig och lär i uppfällt läge vid en attack av tillfällig obalans braka sönder om man skulle råka använda den som stödhandtag. Låsningen av luckan sker med inte mindre än sex knip-lås. I krångligaste laget tycker jag, dessutom har låsen en tendens att träffa huvudet när man far omkring i förpiken. Fördäcket är lättarbetat. En nersänkning från luckan fram till näbben gör det mycket lätt att rycka fram. Den öppna pulpiten och näbben ut från fördäck gör även den krångligaste förtöjning enkel. Skarndäcket är ganska smalt, men kraftiga grabbräcken gör passagen dräglig.

### **Hästspark**

Skrovet bygger på Four Winns väl beprövade 225 skrov. Konstruktören John H.V. Lindblom har ändrat V:et i botten från 21 grader till 19 grader för att få den stadigare och göra det lättare att komma upp i planing. Akterspegeln var tidigare negativ, gjord för inombordare. Den har rätats upp liksom skrovsidorna. Överbyggnaden och inredningen är givetvis helt nya. Uppdraget till John H.V. var att rita en trailerbar båt (maxbredden därmed begränsad till 2,5 m), som skulle vara familje- och barnvänlig. – Det är viktigt att få ut kvinnor och barn på sjön. Därför måste en båt vara komfortabel och trygg. 695:an ska i huvudsak användas för kortare turer.

Därför är sittbrunnen prioriterad framför kabinen, säger John H.V. Tilläggas kan att det inte är lätt att åstadkomma detta i en snygg förpackning. John H.V. är en av några få konstruktörer som har den rätta känslan. Ryds 695 Family är inte bara en funktionell båt utan också snygg.

Skrovet är uppbyggt med fyra långsgående balkar varav två är mycket kraftiga. Inte mindre än nio tvärgående förstävningar ser till att skrovet blir styvt och hållbart.

Det märks också under en kort provtur i krabb sjö. Skrovet är vibrationsfritt och känns helt stumt.

Ficht-motorn ger båten verkligt fin acceleration och en toppfart på 35 knop. Det känns som en riktig hästspark. Den kraftfulla motorn gör att någon planingströskel knappt märks. Den skjuter full fart framåt utan att stäven skymmer sikten en enda gång. Hon svarar direkt även på små rattutslag och biter fint i kurvorna. I ren motsjö vinklade jag ner stäven och fick henne därmed att klyva vågorna mjukt i stället för att stampa på häcken. En fröjd att köra. Bränsleförbrukningen ligger på måttliga 0,82 liter/distans vid blandad körning.

### **Sammanfattning**

Familjevänlig. Rymlig. Stora bekväma uteutrymmen. Trygg, säker på bekostnad av sikten framåt för passagerarna. Praktiskt pentry. Fin förarplats med utmärkt sikt, så länge man sitter.

Körställningen stående är inte bra. Lättarbetat fördäck. Bra ventilation.

Några barnsjukdomar finns, som säkert rättas till. Kvalitén på bygget håller acceptabel klass. En del skarvar och ursågningar i träinredet ser inte för lustiga ut, men skrovet är rejält uppstyvat och däcksutrustningen håller hög klass. Fina köregenskaper. Prisvärd.

### **[Tillbaka till Båtnytt](#)**

[Ledaren](#) | [Tillslag i Kolström](#) | [Eldorado för stuvarbetaren](#)  
[I elfte timmen](#) | [Slit, ryck och ro](#) | [Titta till tändstiften](#)

© TTG Sverige AB